



## Persbericht

Brussel, 26 juni 2013

### **Melchior Wathelet voert nieuw oldtimerstatuut in vanaf 1 juli 2013**

De Staatssecretaris voor Mobiliteit Melchior Wathelet voert in samenwerking met de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen het nieuwe oldtimerstatuut in. Ingevolge de publicatie in het Belgisch Staatsblad dd 26 juni 2013 treedt dit nieuwe oldtimerstatuut in voege op 1 juli 2013 en zullen liefhebbers veel vrijer kunnen genieten van hun oldtimer.

Dit oldtimerstatuut geldt voor voertuigen die staan ingeschreven met een O-plaat, niet voor klassieke voertuigen van 25 jaar en ouder met een gewoon kenteken. Voor hen blijft alles uiteraard bij het oude.

Wat verandert er allemaal?

#### a) Leeftijd van de oldtimer

Vroeger werden auto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen na 25 jaar als oldtimer beschouwd, terwijl militaire- en bedrijfsvoertuigen minimaal 30 jaar oud moesten zijn. Dat onderscheid valt weg. In het nieuwe oldtimerstatuut is de minimum leeftijd voor alle categorieën van voertuigen vastgelegd op 25 jaar.

#### b) Gebruik oldtimer

Vroeger bleef het gebruik van een oldtimer met O-platen verplicht beperkt tot proefritten binnen een straal van 25 kilometer, tussen zonsopgang en –ondergang, in het kader van een behoorlijk toegelaten manifestatie, of om zich naar de behoorlijk toegelaten manifestatie te begeven.

Onder het nieuwe statuut mogen oldtimers dag en nacht rijden. Dit dient niet langer binnen de context van een behoorlijk toegelaten manifestatie te zijn.

Toch zijn er beperkingen. Zo mogen oldtimers nog steeds niet gebruikt worden voor commerciële en professionele doeleinden en mag er geen woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer mee worden verricht.

Melchior Wathelet : “ Ik had dit beloofd, het is er. De zomer staat voor de deur en dankzij dit nieuwe KB zullen amateurs van oldtimers volop kunnen genieten van hun voertuigen. Dag en nacht.”

#### **Contact :**

Isabel Casteleyn: 0476/94.13.37

Sophie Van de Woestyne: 0478/ 74 38 10